திரு. என். பழனிவேல் : மாண்புமிகு தலைவர் அவர்களே, திருப்பூர் மருத்துவமனையில் 104 படுக்கைகள் இருப்பதாகவும், அதற்கென 24 டாக்டர்கள் பணிபுரிகிறார்கள் என்றும் அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னார்கள். நன்றி. ஆனால் அதைப்போலவே பல இடங்களில் 120, 130 படுக்கைகள் கொண்ட மருத்துவ மனைகளில் எல்லாம், 10, 12 டாக்டர்கள் மட்டுமே உள்ளார்கள் என்பது அரசுக்குத் தெரியுமா? அவர்கள் கூட லீவிலும், டெபுடேஷனிலும் சென்று விடுவதால், வெளியிலிருந்து வரக்கூடிய நோயாளிகளையும் மீதம் உள்ள உள்ளிருக்கும் நோயாளிகளையும் எஞ்சிய டாக்டர்களால் போதுமான அளவு கவனித்துக் கொள்ள முடிவதில்லை. ஆகவே, 10 நோயாளிகளுக்கு ஒரு டாக்டர் என்ற வகையில் டாக்டர்களை நியமித்து, முழுமையாக வைத்திய வசதிகளை மக்களுக்கு அளிக்க அரசு முன் வருமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்? உதாரணமாக என்னுடைய தொகுதியில் பழனி தலைமை மருத்துவ மனையை வந்து பார்த்தாலே தெரியும். அந்த வகையில் செயல்பட அரசு முன் வருமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்?

மாண்புமிகு டாக்டர் எச். வி. ஹண்டே : தலைவர் அவர்களே, பழனி மருத்துவ மனைக்கு நான் சென்று பார்த்திருக்கிறேன். அது மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்கு நன்றாகத் தெரியும். அப்போதிருந்த காலியிடங்களில் 4, 5 இடங்கள் தற்போது நிறைவு செய்யப்பெற்று விட்டன. தற்போது ஒன்றிரண்டு இடங்கள் தான் காலியாக இருக்கின்றன. அதைக்கூட விரைவில் நிரப்புவதற்கான நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்று தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். பொதுவாக எல்லா மருத்துவ மனைகளிலும் எவ்வளவு படுக்கைகள் இருக்கின்றனவோ அதற்கேற்ப டாக்டர்களை நியமிப்பதற்காக டிஸ்ட்ரிக்ட் மெடிக்கல் ஆபீஸர் களிடம் சொல்லி எங்கெங்கே குறைவாக இருக்கிறது என்று தெரிவிக்கச் சொல்லியிருக்கிறோம். பப்ளிக் சர்வீஸ் கமிஷன் மூலம் மருத்துவர்களை நியமித்திருக்கிறோம். எனவே இந்தப் பிரச்னை நல்ல வகையில் தீர்க்கப்பட்டிருக்கிறது. இப் பிரச்னை இனி எழாது.

பல்லவன் போக்குவரத்துக்கழக நிர்வாகப் பணியாளர்கள் கோரிக்கை.

வினா எண். 56 திரு. வேடசந்தூர் வி. பி. பாலசுப்பிரமணியன் : திரு. செ. செம்மலை, திரு. எம். சின்னசாமி மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா :

(அ) பல்லவன் போக்குவரத்துக்கழக நிர்வாக பணி யாளர்கள் தங்களுடைய வேலை நேரத்தைக் குறைக்கவேண்டும் என்று கோரியுள்ளார்களா ?

(ஆ) ஆம் எனில், அக்கோரிக்கையின் மீது எடுக்கப்பட்ட நடவடிக்கை என்ன?

1981 ஆகஸ்ட் 25]

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : (அ) ஆம்.

(ஆ) இக் கோரிக்கை ஏற்றுக்கொள்ளப்படவில்லை.

திரு. வேடசந்தூர் வி. பி. பாலசுப்பிரமணியன் : அரசாங்கத்தின் பல்வேறு நிறுவனங்களில் தொழிலாளர்களுக்கு என்று ஒரு வேலை நேரமும் நிர்வாகப் பணியாளர்களுக்கு ஒரு வேலை நேரமும் இருக்கிறது. அதேபோல் தமிழ்நாடு போக்குவரத்து நிதிக் கழகத்தில் உள்ளவர்களுக்கும் பல்லவன் போக்குவரத்துக் கழக நிர்வாகப் பணியாளர்களுக்கும் எட்டு மணி நேர வேலை என்று வகுக்கப்பட்டது. ஆனால் தமிழ்நாடு போக்குவரத்து நிதிக் கழகத்தில் மட்டும் 1975–ல் ஆறு மணி நேர வேலை என்று குறைக்கப்பட்டிருக்கிறது. பல்லவன் போக்குவரத்துக் கழகத்தில் பணியாற்றுகிற நிர்வாகப் பணியாளர்கள் தங்களுக்கு வழங்குகிற கலக்ஷன் போனசில் ரூ. 100 போனாலும் தங்களுடைய வேலை நேரத்தைக் குறைக்கவேண்டும் என்று கோரிக்கை விடுத்திருக்கிறார்கள். அந்த அடிப்படையில் அந்தக் கோரிக்கையை அமைச்சர் அவர்கள் பரிசீலிப்பார்களா ?

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : 1975-ம் ஆண்டில் இதற்காக ஒரு 12 (3) செட்டில்மென்ட் போடப்பட்டு அனைத்துத் தொழிற் சங்கங்களும் நிர்வாகமும் சேர்ந்து ஒரு முடிவு எடுத்திருக்கிறார்கள். அதற்கு முன் ஆறு மணி நேரம் என்று பணியாற்றிக் கொண்டிருந்தார்கள்—அரசாங்கத்தில் இருந்தபோது. அது போக்குவரத்துக் கழகமாக மாற்றப்பட்ட பிறகு எட்டு மணி நேரம் பணியாற்றவேண்டும் என்று சொல்லி அதற்காக ஈட்டுத் தொகையாக ரூ. 25 கூட கொடுத்திருக்கிறார்கள். அந்த அடிப்படையில்தான் இப்போது பணியாற்றிக் கொண்டிருக்கிறார்கள். எனவே அது ஒரு பெரிய பிரச்னையாகத் தோன்றவில்லை யென்றாலும் மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களின் கருத்தை பரிசீலித்து முடிந்த அளவிற்கு அரசாங்கம் நடவடிக்கை எடுக்கும் என்று தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

திரு. செ. செம்மலை : அமைச்சர் அவர்கள் பதிலளிக்கும் போது வேலை நேரத்தை கருத்தில்கொண்டு அந்த பணியாளர்களுக்கு ஈட்டுத்தொகையாக ரூ. 25 கொடுப்பதாகச் சொன்னார்கள். அந்தத் தொகை நிர்ணயிக்கப்பட்டு ஆறு ஆண்டுகளாகின்றன. எனவே அவர்களை ஊக்குவிக்கும் வகையில் குறைந்தபட்சம் அந்தத்தொகையை கூடுதலாக்க அமைச்சர் அவர்கள் முன் வருவார்களா ?

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : 1975-ல் நிர்ணயிக்கப்பட்ட தொகை அந்தத் தொகை. அதற்குப் பின்னால் எல்லாம் வளர்ந்து கொண்டிருக்கிறது. அந்தத் தொகையும் வளர்ந்திருக்கிறது.

திரு. வேடசந்தூர் வி. பி பாலசுப்பிரமணியன் : இந்தப் போக்குவரத்துக் கழக நிர்வாகப் பணியாளர்களுக்கு எட்டு மணி நேரம் வேலை என்று இருப்பதால் மற்ற போக்குவரத்துக்

[திரு. வேடசந்தூர் வி.பி. பாலசுப்பிரமணியன்][1981 ஆகஸ்ட் 25

கழகங்களை விட சென்னையில் இருக்கிற பல்லவன் போக்குவரத்துக் கழக நிர்வாகப் பணியாளர்கள் அதிலும் குறிப்பாக பெண்கள் மிகவும் பாதிக்கப்பட்டிருக்கிறார்கள். காலை ஏழு மணிக்கு அலுவலகம் சென்று மாலை ஏழு மணிக்குத் தான் திரும்பிச் செல்ல முடிகிறது. அதன் காரணமாக அவர்கள் தங்கள் சொந்தப் பணிகளைப் பார்க்க முடியாததொரு சூழ்நிலை உருவாகியிருக்கிறது. ஆகவே குறைந்தபட்சம் பல்லவன் போக்குவரத்துக் கழகத்தில் பணியாற்றுகிற நிர்வாகப் பணியாளர்களுக்கு மட்டுமாவது இந்தச் சலுகையை அளிக்க அரசாங்கம் உத்தர விடுமா?

மாண்புமிகு திரு. க. முத்துசாமி: பல்லவன் போக்குவரத்துக் கழகம், பாண்டியன் போக்குவரத்துக் கழகம் என்று பிரித்து விட முடியாது. எல்லாயிடங்களிலும் பணியாற்றுகிறவர்களுக்கு சமமாக அந்த உரிமை வழங்கப்பட வேண்டும் என்று கருத்து கொண்டிருக்கிறோம். தொழிற் சங்கங்கள் கூட அதைத்தான் வலியுறுத்திக் கொண்டிருக்கிறார்கள். எனவே பெருநகர்ப் பிரிவுக்கு என்று மாற்றிவிட்டால் மற்றவர்கள் அதைக் காட்டிக் கேட்கும் சூழ்நிலை ஏற்படும். இருந்தாலும் இந்தச் சங்கடங்களை மனதில்கொண்டு வேறு ஏதாவது வழியைத் தேடிப்பிடிக்க முடியுமா என்று பார்த்து நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: பேரவையின் முன் அனுமதியோடு வினாக்கள்—விடைகள் நேரம் நீட்டிக்கப்படுகிறது.

திரு. து. புருஷோத்தமன்: அமைச்சர் அவர்கள் வேறு ஏதாவது வழி தேடிக் கண்டிபிடிக்க வேண்டுமென்று குறிப்பிட்டார்கள். என் கேள்வி மூலம் நான் ஒரு வழியைச் சொல்லக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். இப்போது அதிக நேரம் பணியாற்றக் கூடியவர்களுக்கு மற்ற இடங்களில் கொடுக்கப்படுவதைப்போல் ஓவர்டைம் என்று கொடுக்க அரசு முன்வருமா? பல்லவன் போக்குவரத்துக் கழகத்தில் அதிக நேரம் பணியாற்றக்கூடிய நிர்வாகப் பணியாளர்களுக்கு, எட்டு மணி நேரம் வேலை செய்கிறவர்களுக்கு ஓவர்டைம் கொடுக்கப்படுமா? இந்தத் துறையில் பணியாற்றுகிறவர்களுக்கு ஆண்டு ஒன்றுக்கு 10 நாட்கள் தான் காஷ்ல் லீவ் கொடுக்கப்படுகிறது. ஆனால் சிவில் சப்ளைஸ் கார்ப்பரேஷன் போன்றவற்றில் பணியாற்றுகிறவர்களுக்கு 20 நாட்கள் காஷ்வல் லீவ் கொடுக்கப்படுகிறது. ஆகவே இந்த நிர்வாகப் பணியாளர்களுக்கு ஓவர்டைம், இந்த 20 நாட்கள் காஷவல் லீவ் போன்ற சலுகைகளை அரசாங்கம் கொடுக்க முன்வருமா?

(முற்பகல் 10.00)

மாண்புமிகு திரு. க. முத்துசாமி: தலைவர் அவர்களே, 1975 ஆம் ஆண்டு செய்துகொண்ட 12(3) செட்டில்மென்டபடி அவர்கள் ஒப்புக் கொண்டிருக்கிறார்கள். அப்போது கொடுத்து வந்த ஓவர்டைம் எடுத்துவிடவில்லை. எனவே, இதற்கு முன்னால் அவர்கள் ஒப்புக்கொண்டதைச் செய்து கொண்டிருக்

1981 ஆகஸ்ட் 25] மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி

கிறார்கள். இன்றைய தினம் இருக்கிற சூழ்நிலை காரணமாக அவர்கள் சில கோரிக்கைகளை வைத்திருக்கிறார்கள். அந்த கோரிக்கைகளை அரசாங்கம் மனிதாபிமானத்தோடு பரிசீலனை செய்யும், எனவே, ஓவர்டைம் என்பதற்கு இங்கே இடமே இல்லை.

திரு. செ. செம்மலை : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பல்லவன் போக்குவரத்துக் கழகம் புற நகர்ப் பிரிவு வேலூருக்கு மாற்றப்பட இருப்பதாக அறிவிப்பு வந்ததே, அந்த அறிவிப்பு எப்போது செயலாக்கப்படும்? அப்படியானால், அந்தக் கழகத்திற்கு என்ன மாற்றுப் பெயர் வைக்க முடிவு செய்யப்பட்டிருக்கிறது?

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : தலைவர் அவர்களே, இந்த மூலக் கேள்விக்கும் இதற்கும் சம்பந்தமில்லை.

திரு. ஏ. சி. சண்முகம் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்தியாவிலேயே எந்த மாநிலத்திலும் இல்லாத அளவிலே போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்களுக்கு 7 கோடி ரூபாய் ஊதியத்தை இந்த அரசு உயர்த்திக் கொடுத்திருக்கிறார்கள். பாயின்ட் 8 என்ற வேலை பளு இருக்கிறது என்று ஒப்புக் கொள்ளப்பட்டிருக்கிறது. டி.வி.எஸ். நிறுவனம் 8 மணி வேலை நேரத்தை 7 மணியாகக் குறைத்திருக்கிறார்கள். இதேபோல் இங்கும் 8 மணி நேரம் என்பதை 7 மணி நேரமாக, ஒரு மணி நேரம் குறைக்க அரசு முன்வருமா? அதற்கான உத்தரவ அமைச்சர் இடுவாரா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : தலைவர் அவர்களே, நான் ஏற்கெனவே பலமுறை சொல்லிவிட்டேன். ஒப்பந்தத்தில் கையெழுத்திட்டு அதை ஒப்புக் கொண்டிருக்கிறார்கள். இந்த ஒப்பந்தத்தை தொழிற் சங்கமும், நிர்வாகமும் சேர்ந்து செய்திருக்கிறார்கள். இதிலே இருக்கின்ற சங்கடத்தை பலமுறை சொல்லிவிட்டேன். எங்களுக்கு இருக்கின்ற சங்கடம், நாங்கள் ஒப்பந்தத்தை மீறித்தான் அந்தக் காரியத்தைச் செய்ய வேண்டியிருக்கிறது. அப்படிப்பட்ட ஒரு காரியத்தை போக்குவரத்துக் கழகத்திற்கு செய்துவிட்டு, மற்றக் கழகங்களுக்கு செய்ய முடியாது என்று சொல்ல முடியாது. இந்த 2 மணி நேரம் அதிகமாக இருக்கின்ற காரணத்தினால், அதற்கேற்ப சலுகைகளை ஏற்படுத்திக் கொடுத்திருக்கிறோம். அந்தச் சலுகைகளையும் கொடுத்து, இரண்டு மணி நேரத்தையும் குறைக்கவேண்டுமென்பது கடினமான காரியம். ஆனால், இருக்கின்ற நிலைமையைக் குறித்து ஏதாவது ஒரு வசதியான நடவடிக்கையை அரசு எடுக்கும்.

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS